

An den Verwaltungs- und Wirtschaftsausschuss

Erhaltungsmaßnahmen auf Kreisstraßen 2024 / 25

Zur Erhaltung der Kreisstraßen und der Nebenanlagen im Landkreis Calw sind nachfolgende Instandsetzungsmaßnahmen sowie weitere Baumaßnahmen vorgesehen.

Vorgesehene Maßnahmen 2024

SM	Straße	Ort	Rang- folge		Länge (km)	Breite (m)	Schadensbild	vorgesehene Maßnahme und weitere Informationen	Durchführung	Kosten
NA	K4367	KrGr. - Poppeltal - Gompelscheuer	F_17	f	2,46	6,5	-	Schutzplankenarbeiten, waren 2023 aus finanziellen Gründen nicht mehr umsetzbar	halbseitige Sperrung	140.000 €
NA	K4361	OD Haiterbach (Haiterbach - Altnuifra 2022 durchgeführt)	F_6	f	0,606	6,5	starke Verdrückungen, Risse und Setzungen	2022 wurde die Außerortsstrecke saniert, die OD wurde ausgespart, da hier noch Abzuklären war, was an den Kanal- und Wasserleitungen zu tun ist. Im Zuge der Kanalsanierung wird jetzt die Decke mitsaniert Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	150.000 €
CW	K4314	OD Oberlenghardt	O_2	o	1,893	6,9	Risse, Flickstellen und starke Verdrückungen, Schachtsetzungen, teilweise kompletter Durchbruch des Straßenoberbaus	Nach Beendigung der Wasserleitungsarbeiten der Gemeinde Schömberg, kann jetzt die Straßensanierung durchgeführt werden. Es sollen die Asphaltsschichten gefräst werden und eine neue Asphalttrag- und Deckschicht gebaut werden, da der derzeitige Asphaltaufbau zu gering ist.	Vollsperrung	680.000 €
CW	K 4325	OD Altburg	O_8	o	1,050	6,5	Flickstellen, Rissbildung, Ausbrüche	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen. Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	190.000 €
NA	K4353	Rotfelden bis Effringen	F_2	f	1,25	6,2	Risse, Verdrückungen, Setzungen und Flickstellen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen, Einbau einer neuen Asphaltdeckschicht.	Vollsperrung	220.000 €
NA	K4350	Emmingen - KrGr. (Oberjettingen)	F_28	f	2,000	5,0	Risse, Randabbrüche und Setzungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen. Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	300.000 €

Erhaltungsmaßnahmen auf Kreisstraßen 2024 / 25

Zur Erhaltung der Kreisstraßen und der Nebenanlagen im Landkreis Calw sind nachfolgende Instandsetzungsmaßnahmen sowie weitere Baumaßnahmen vorgesehen.

Vorgesehene Maßnahmen 2024

SM	Straße	Ort	Rang- folge	Länge (km)	Breite (m)	Schadensbild	vorgesehene Maßnahme und weitere Informationen	Durchführung	Kosten
NA	K 4341	Stützmauersanierungen in Oberschwandorf	-	0,242	-	Instandsetzung erforderlich lt. Bauwerksprüfung	Abgängige Absturzsicherungen erneuern, verschmutzte Betonfläche und Bauwerksfugen reinigen, Betonsanierung durchführen.	halbseitige Sperrung	150.000 €
NA	K 4333	Stützmauersanierungen in Fünfbronn	-	0,053		Instandsetzung erforderlich lt. Bauwerksprüfung	Lose Abdeckungen neu verlegen, abgängige Verblendsteine und Abdeckungen austauschen, abgängige Absturzsicherungen erneuern, Betonpflaster ertüchtigen.	halbseitige Sperrung	50.000 €
Summe Fahrbahn-/Bauwerkssanierungen									1.880.000 €

Weitere anfallende Aufwendungen im Erhaltungsprogramm:

Kostenbeteiligungen bei Maßnahmen Dritter	20.000 €
Oberflächenbehandlungen / DS-K / DS-H	20.000 €
Vorbereitende Arbeiten für das Deckenprogramm 2020/21	5.000 €
Schutzplanken. Umrüstung / Neuschlag	10.000 €
Signalanlagen / Anlage FGÜ	10.000 €
Unvorhersehbares wie Frost- / Hochwasserschäden etc.	20.000 €
Geländer / Zäune / Absturzsicherungen	25.000 €
Reparaturarbeiten an Stützmauern etc.	10.000 €
Summe	120.000 €
Fahrbahn-/Bauwerkssanierungen	1.880.000 €
Weitere anfallende Aufwendungen	120.000 €
Gesamtsumme	2.000.000 €

Erhaltungsmaßnahmen auf Kreisstraßen 2024 / 25

Zur Erhaltung der Kreisstraßen und der Nebenanlagen im Landkreis Calw sind nachfolgende Instandsetzungsmaßnahmen sowie weitere Baumaßnahmen vorgesehen.

Vorgesehene Maßnahmen 2025

SM	Straße	Ort	Rangfolge		Länge (km)	Breite (m)	Schadensbild	vorgesehene Maßnahme	Durchführung	Kosten
NA	K4334	OD Altensteig Ri. Altensteigdorf einschließlich Stützmauersanierung (BW.-Nr. 7417543)	O_6	o	1,8	6	Flickstellen, Risse und Verdrückungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen. Einbau einer neuen Deckschicht. Kurvenbereiche im Vollausbau mit Verstärkung der Asphaltsschichten.	Vollsperrung	470.000 €
CW	K4331	Bernbach bis Kullenmühle (Abschnitt Moosbronn bis Bernbach 2020 fertiggestellt)	F_3	f	3,300	6,0	Risse, Setzungen, Verdrückungen, Flickstellen, Durchbrüche im ganzen Straßenoberbau erkennbar	Fräsen der bestehenden Asphaltdeckschicht und teilweise Einbau einer neuen Asphalttragschicht zum Ausgleich und in Schadstellen, bevor komplett eine neue Asphaltdeckschicht gebaut wird.	Vollsperrung	640.000 €
NA	K4332	B 294 (Rehmühle) - Abzweig Hünlerberg	F_12	f	2,000	6,0	Rissbildung, Flickstellen, Setzungen und Verdrückungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen. Profilausgleich der Setzungen, Einbau einer neuen Tragdeckschicht.	Vollsperrung	500.000 €
NA	K 4337	Stützmauersanierungen in Ebershardt	-		0,200	-	Instandsetzung erforderlich lt. Bauwerksprüfung	Lose Abdeckungen neu verlegen, abgängige Verblendsteine und Abdeckungen austauschen, abgängige Absturzsicherungen erneuern.	halbseitige Sperrung	160.000 €
CW	K 4318	Stützmauersanierungen in Kapfenhardt	-		0,092		Instandsetzung erforderlich lt. Bauwerksprüfung	Lose Abdeckungen neu verlegen, abgängige Verblendsteine und Abdeckungen austauschen, abgängige Absturzsicherungen erneuern.	halbseitige Sperrung	110.000 €
Summe Fahrbahn-/Bauwerkssanierungen										1.880.000 €

Weitere anfallende Aufwendungen im Erhaltungsprogramm:

Kostenbeteiligungen bei Maßnahmen Dritter	20.000 €
Oberflächenbehandlungen / DS-K / DS-H	20.000 €
Vorbereitende Arbeiten für das Deckenprogramm 2020/21	5.000 €
Schutzplanken. Umrüstung / Neuschlag	10.000 €
Signalanlagen / Anlage FGÜ	10.000 €
Unvorhersehbares wie Frost- / Hochwasserschäden etc.	20.000 €
Geländer / Zäune / Absturzsicherungen	25.000 €
Reparaturarbeiten an Stützmauern etc.	10.000 €
Summe	120.000 €
Fahrbahn-/Bauwerkssanierungen	1.880.000 €
Weitere anfallende Aufwendungen	120.000 €
Gesamtsumme	2.000.000 €

Nachrückmaßnahmen, falls eine der o.g. Maßnahmen nicht umgesetzt werden kann

SM	Straße	Ort	Rangfolge		Länge (km)	Breite (m)	Schadensbild	vorgesehene Maßnahme	Durchführung	Kosten
CW	K 4325	Stützmauersanierungen in Calw	-		0,035		Instandsetzung erforderlich lt. Bauwerksprüfung	Betonabdeckungen herstellen, abgängige Verblendsteine austauschen, abgängige Absturzsicherungen erneuern, Treppenaufgang ertüchtigen.	halbseitige Sperrung	80.000 €
NA	K 4375	Stützmauersanierungen in Ebhausen	-		0,295	-	Instandsetzung erforderlich lt. Bauwerksprüfung	Lose Abdeckungen neu verlegen, abgängige Verblendsteine und Abdeckungen austauschen, abgängige Absturzsicherungen erneuern, verschmutzte Betonfläche und Bauwerksfugen reinigen, Betonsanierung durchführen.	halbseitige Sperrung	180.000 €
NA	K4379	OD Walddorf Ri. Rohrdorf	O_3	o	0,971	6,0	Rissbildung, Flickstellen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	180.000 €
NA	K4338	Altensteig - Walddorf	F 18	f	3,2 (nach ZEB 1,794)	65 -7,5	starke Rissbildung, Verdrückungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	450.000 €
NA	K4352	Kamelhof - Rotfelden	F_20	f	0,7	5,5	Risse, Verdrückungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen. Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	80.000 €
NA	K4354	OD Schönbronn	O_1	o	0,469	5,500	Risse, Flickstellen und starke Verdrückungen, Schachtsetzungen,	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen. Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	80.000 €
CW	K4315	Abzweig L 343 bis Unterlengenhardt + OD Unterlengenhardt	F_7 + O15	f	0,9 +0,258	5,5	Risse, Flickstellen, Schachtsetzungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen, Einbau einer neuen Deckschicht.	halbseitige Sperrung / Vollsperrung	190.000 €
NA	K4371	Abzweig L348 - Berneck	F 9	f	1,207	5,5	Risse, Flickstellen und Verdrückungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	140.000 €
NA	K 4370	OD Gaugenwald	-		0,600	6,0	Flickstellen, Verdrückungen, starke Risse	Nicht in der ZEB Bewertung aufgelistet, aber starke Straßenschäden die Maßnahmen erforderlich machen. Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen durch Tiefenfräsungen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	110.000 €
NA	K4355	OD Sulz	O_16	o	0,360	6,5	Risse, Flickstellen und Ausmagerungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	70.000 €
CW	K4316	Abzweig L 343 - Bieselsberg	F 11	f	2,000	6,0	Risse, Flickstellen und Ausmagerungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	240.000 €
NA	K4369	Abzw. Hofstett - Zwerenberg	F 15	f	3,514 (nach ZEB 1,048)	6,0	Risse, Flickstellen und Ausmagerungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen, Einbau einer neuen Binder- und Deckschicht.	Vollsperrung	750.000 €
CW	K4325	Calw - Wimberg	F 24	f	2,432 (nach ZEB 0,92)	7,5	Risse, Flickstellen und Ausmagerungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	520.000 €
NA	K4351	Wart - Wenden	F 13	f	1,528	5,0	Risse, Flickstellen und Ausmagerungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen, Einbau einer neuen Tragdeckschicht.	Vollsperrung	160.000 €
NA	K4369	OD Zwerenberg	O 14	o	0,840	6,6	Risse, Flickstellen, Schachtsetzungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	200.000 €
NA	K4350	OD Emmingen	O 20	o	1,151 (651 OD Länge)	6,5	Risse, Flickstellen, Schachtsetzungen	Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	230.000 €
CW	K 4306	Station Teinach - Abzweig Sommenhardt	-		2,000	6,5	talseits starke Setzungen, Risse und Verdrückungen	Aus Gründen der Verkehrssicherheit sollte die Strecke die kommenden Jahre saniert werden, obwohl sie in der ZEB nicht erfasst ist. Fräsen der bestehenden Deckschicht, Beseitigung der Schadstellen, Einbau einer neuen Deckschicht.	Vollsperrung	330.000 €

gez.

