

**Bahnstrecke Weil der Stadt - Calw, Streckenabschnitt „Im Hau“
Scopingverfahren nach § 5 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) -
Vorläufige Festlegung des vorläufigen Untersuchungsrahmens**

AKTENVERMERK

Der Inhalt und der Umfang der nach § 6 UVPG voraussichtlich beizubringenden Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens wird wie folgt vorläufig festgelegt:

Entsprechend

1. dem Scopingpapier „Reaktivierung der Bahnlinie Weil der Stadt - Calw (Hermann-Hesse-Bahn)“, Einschnitt „Im Hau“ bestehend aus dem Deckblatt, Inhaltsverzeichnis, Abbildungsverzeichnis und Blatt 1 bis 40 (erstellt vom Büro Gruppe für ökologische Gutachten Stuttgart) vom November 2014 sowie dem Präsentationspapier zum Scopingtermin am 16.12.2014 (erstellt vom Büro Gruppe für ökologische Gutachten)
2. dem Ergebnisprotokoll zum Scopingtermin vom 16.12.2014, aufgestellt vom Büro Zwickler Bauconsult vom 15.01.2015,
3. der Zusammenfassung der bis 20.01.2015 eingegangenen schriftlichen Stellungnahmen der Träger öffentlicher Belange zum Scoping-Termin am 16.12.2014 für den Streckenabschnitt „Im Hau“, erstellt von der Abteilung Umwelt- und Arbeitsschutz vom 12.02.2015, Aktenzeichen 31000/ko und der dazu eingegangenen Einzelschreiben der TÖB



Erwin Deutschmann